

Impacto económico en Panamá a raíz de la apertura de la ampliación del Canal en Junio de 2016

Autores:

Yineth Jimena Bejarano Herrera

Danna Carolina López Guerrero

**Fundación Universitaria Empresarial de la Cámara de Comercio de Bogotá –
Uniempresarial**

Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas

Carrera de Finanzas y Comercio Exterior

Bogotá D.C.

2018

Impacto económico en Panamá a raíz de la apertura de la ampliación del Canal en Junio de 2016

Autores:

Yineth Jimena Bejarano Herrera

Danna Carolina López Guerrero

Presentado para optar por el título de: Profesional en Finanzas y Comercio Exterior

Tutor:

Alexander León Villanueva

**Fundación Universitaria Empresarial de la Cámara de Comercio de Bogotá –
Uniempresarial**

Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas

Carrera de Finanzas y Comercio Exterior

Bogotá D.C.

2018

Impacto económico en Panamá a raíz de la apertura de la ampliación del Canal en Junio de 2016

RESUMEN

El siguiente artículo está enfocado a indagar cuál ha sido el impacto generado en la economía de Panamá desde la apertura de la ampliación del Canal, basado en tres indicadores económicos que son: producto interno bruto (PIB), inversión extranjera directa (IED) y déficit fiscal. Para lograr esto, se inicia con una contextualización del país y su situación económica; posteriormente se da a conocer información sobre el Canal desde su ampliación, mostrando los ingresos que ha obtenido por peajes, el aumento en los tránsitos, el tonelaje de los buques y su estado financiero. Al analizar los indicadores previamente mencionados en el periodo de 2013 a 2017, se pudo determinar que el impacto económico de la ampliación del Canal sobre la economía del país fue positivo al generar un crecimiento de 5%.

PALABRAS CLAVE

Canal de Panamá, ampliación, producto interno bruto, inversión extranjera directa, déficit fiscal.

Economic impact in Panama following the opening of the Canal expansion in June 2016

ABSTRACT

The following article is focused on investigating the impact generated in the economy of Panama since the opening of the Canal expansion, based on three economic indicators which are: gross domestic product (GDP), foreign direct investment (FDI) and fiscal deficit. In order to achieve this, it begins with the contextualization of the country and its economic situation; subsequently, information regarding the Canal since its expansion is presented, showing the revenues it has obtained through tolls, the increase in transits, the tonnage of the ships and its financial status. By analyzing the previously mentioned indicators during the period from 2013 to 2017, it was possible to determine that the economic impact of the expansion of the Canal on the country's economy has been positive, generating a growth of 5%.

KEY WORDS

The Panama Canal, expansion, gross domestic product, foreign direct investment, fiscal deficit

INTRODUCCIÓN

Panamá se ha convertido en un actor de gran importancia en el comercio mundial ya que el 5% de este pasa por el Canal de Panamá, esto es debido a su posición geográfica y a su desarrollo logístico que permite el paso de grandes buques entre los océanos. (Toro, E, 2012)

El Canal es uno de los más grandes desarrollos logísticos que desde su apertura no ha parado su funcionamiento, dando paso a 144 rutas que llegan a más de 1700 puertos alrededor de 160 países. A pesar de esto, “el sistema de esclusas inaugurado en 1914, presentaba una serie de limitaciones frente a la creciente demanda de tráfico marítimo.” (Ediciones Balboa, p. 30, 2017)

Lo anterior comenzó a presentarse ya que “el mundo ha evolucionado fuertemente en los últimos años en sus intercambios comerciales, y a su vez, estos se realizan principalmente a través del mar” (CEPAL, p. 9, 2009). Es por esto que después de seis años de estudios, se realizó la propuesta de construir un tercer juego de esclusas que permitiera el paso de los nuevos grandes buques conocidos como Neopanamax; esta construcción se inauguró el 26 de junio de 2016 dando al país mayores ventajas competitivas para el creciente desarrollo del comercio mundial. (Ediciones Balboa, p. 30, 2017)

Debido a la gran importancia del Canal de Panamá en el comercio mundial, el objetivo del siguiente artículo es reconocer cuál ha sido el impacto económico en Panamá tras la apertura de la ampliación que se realizó a mediados del año 2016. Y el objetivo específico, es

revisar y comparar las siguientes tres variables: Producto Interno Bruto (PIB), Inversión Extranjera Directa (IED) y Déficit Fiscal de Panamá desde el año 2013 para así generar un comparativo de 5 años atrás hasta el año 2017.

La finalidad de este trabajo es identificar si se ha obtenido un beneficio en la economía del país a corto plazo del megaproyecto de infraestructura que comenzó a construirse desde el 2007.

Para lograr lo anterior, el trabajo se compondrá de un breve resumen del país y su economía; un apartado para el Canal de Panamá destacando su importancia en el comercio mundial, aquí también se hará referencia a ley de reporte de ingresos al estado panameño; la ampliación del Canal en donde se abordarán las ventajas de este, la financiación del proyecto y su desempeño financiero. Previo a las conclusiones, recomendaciones y bibliografía se presentarán gráficas que reflejen cuál ha sido el comportamiento del PIB, la IED y el Déficit Fiscal del país, en las cuales se pueda mostrar el impacto económico de la ampliación del Canal.

PANAMÁ

La Autoridad de Turismo de Panamá indica la siguiente información general sobre la República de Panamá: está ubicada en el sur de Centro América y su capital es la Ciudad de Panamá, la población total es de 4.034.119 personas (Banco Mundial, 2016). Su división política es de 10 provincias y 5 comarcas el cual es regido por un gobierno de democracia constitucional en una República centralizada. El idioma oficial es el español y la tasa de alfabetización es

del 90%. La moneda oficial de este país es el dólar estadounidense; el PIB para el tercer trimestre de 2017 creció un 5.6% (INEC, 2017).

La economía de Panamá es de servicios; específicamente compuesto por los servicios de logística, turismo y financiero, los cuales componen más del 70% del PIB. La balanza comercial es deficitaria ya que es una economía de consumo; por otro lado, el sector industrial no ha tenido un gran desarrollo y específicamente en el sector agrícola, que es uno de los más destacados en exportaciones nacionales, del cual no se ha obtenido un mayor lucro. También es una economía apoyada en IED siendo uno de los indicadores con mayor variación que del año 2015 al 2016 tuvo un incremento de 16,3% según su dato anual (Observatorio Económico de Panamá, 2018). Es un país que adoptó el Dólar como moneda oficial, pero sus informes oficiales los presentan en Balboas que es la moneda simbólica de Panamá ya que esta tiene el mismo valor que el Dólar.

La Autoridad del Canal de Panamá, en la feria Expocomer, el miércoles 28 de febrero de 2018, expuso que en promedio, la economía ha tenido un crecimiento anual en promedio del 8% en los últimos 15 años y para el año 2017 fue de 5,6%. Se espera que para el año 2018 el crecimiento sea de 5,4%. Este descenso se está presentando debido a que los grandes proyectos de infraestructura se están terminando; pero para mitigar esta situación, por parte de la Autoridad del Canal de Panamá se ha propuesto la construcción de un cuarto carril para incrementar el tránsito de los buques. Esto sigue siendo una respuesta del país al

constante desarrollo y crecimiento del comercio mundial.

CANAL DE PANAMÁ

El 20 de enero de 1882 se inició la construcción del Canal de Panamá el cual *“proporciona una vía de tránsito corta y relativamente barata entre estos dos grandes océanos; ha influido considerablemente sobre los patrones del comercio mundial; ha impulsado el crecimiento en los países desarrollados y le ha dado a muchas áreas remotas del mundo el impulso básico que necesitan para su expansión económica”* (History; s.f.) y su inauguración fue el 15 de agosto de 1914.

La administración del Canal está a cargo de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) desde el 31 de diciembre de 1999; entidad autónoma del gobierno encargada de la administración, funcionamiento, conservación, mantenimiento y modernización del Canal. (ACP; s.f.)

Ampliación

La ampliación del Canal de Panamá es única: la inversión, que ascendió a 5500 millones de dólares, fue financiada con los ingresos de los peajes y por cinco bancos de desarrollo, entre ellos la Corporación Financiera Internacional (IFC).

Esta ampliación permitirá el paso de barcos dos veces más grandes, lo que significa el transporte de un mayor número de contenedores. Hefti, A (2016)

Su infraestructura es considerada una de las más modernas debido al gran desarrollo tecnológico que involucró, lo

que ha convertido al Canal de Panamá en un gran lugar turístico beneficiando la economía del país; de hecho, el turismo se ha convertido en uno de los principales sectores de la economía panameña.

Así mismo Panamá ha buscado aprovechar diferentes sectores por lo que la Oficina Económica y Comercial de España en Panamá, en su Informe Económico y Comercial del 2016 indica que: *“Panamá aprovecha las ventajas comparativas que tiene para diferenciarse estructuralmente del resto de las economías iberoamericanas, basándose en una economía de servicios. El sector terciario tiene tres pilares: a) la actividad comercial de la Zona Libre de Colón, b) el sector marítimo y logístico con el área del Canal, y c) el sector financiero con su Centro Bancario Internacional”*. Es por esto que la ampliación del Canal y el desarrollo de su infraestructura y funcionamiento son de gran importancia para el crecimiento económico del país.

Ventajas de ampliación

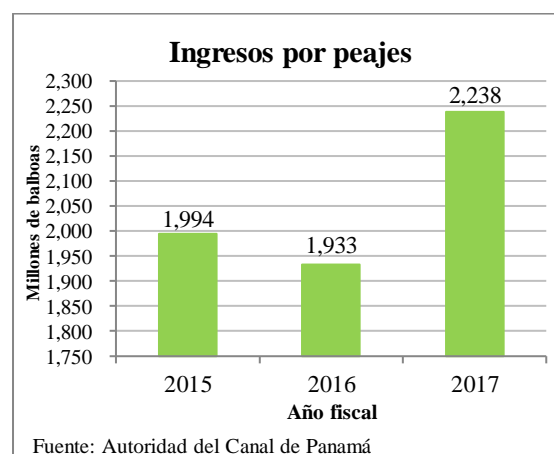
La ampliación del Canal de Panamá ha generado mayor eficiencia y beneficios para el comercio, entre estos se encuentran:

- La construcción de las nuevas esclusas permite el paso de buques de mayores dimensiones.
- Aumentó el número de tránsito de buques (entre 35 y 40 buques por día).
- Panamá se ha convertido en el principal centro de logística del continente.
- Ahorro en tiempo, distancia y costos de transporte.

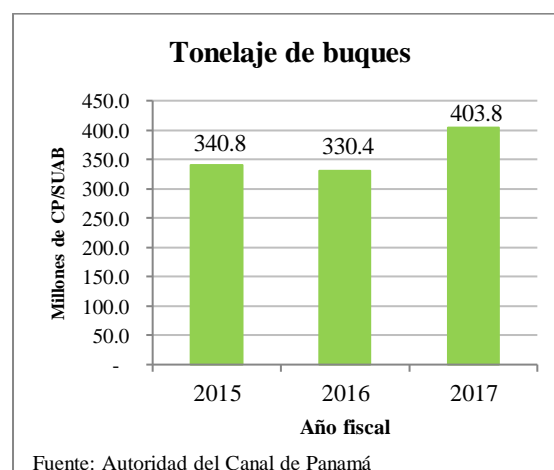
- Se han abierto nuevos segmentos de mercado, como los buques que transportan gas natural licuado.

La ampliación en cifras

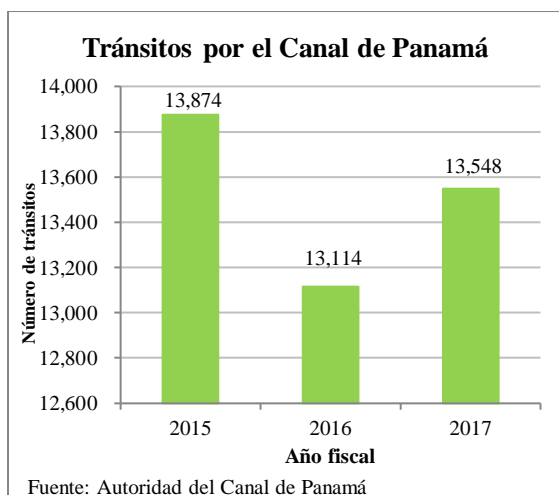
Además de mejorar en el manejo de las ventajas competitivas, se espera que este proyecto incremente los ingresos de la ACP y las utilidades aportadas a la nación. Las principales variables que determinan el aumento en las operaciones y beneficios económicos del Canal son: los ingresos por peajes, el número de tránsitos por el Canal y el tonelaje de los buques, por lo cual se mostrarán las gráficas de estas 3 variables correspondientes a los años 2015, 2016 y 2017.



1. Gráfica: ACP (p. 22, 2017) Ingresos por peajes.



2. Gráfica: ACP (p. 22, 2017). Tonelaje de buques



3. Gráfica: ACP (p. 22, 2017). Tránsitos por el Canal de Panamá

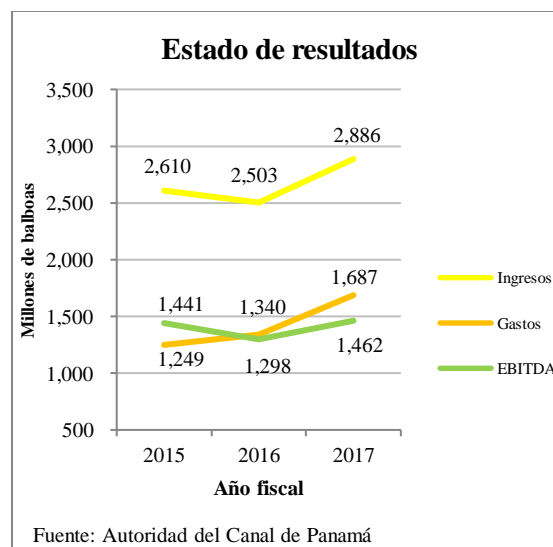
Del año 2015 al año 2016 se presentó una disminución en las tres variables anteriormente mencionadas, esto se debe a la incertidumbre que generó las elecciones de Estados Unidos que a su vez provocaron incertidumbre en los mercados y una reducción en el consumo que dió lugar a la devaluación del dólar. A pesar de esta situación, los ingresos por peajes solo disminuyeron en 3% pasando de 1.994 a 1.933 millones de balboas.

Del año 2016 al 2017 esta situación cambia completamente, se ve una recuperación en las variables al aumentar las operaciones del Canal debido a la apertura del tercer juego de esclusas a mediados de 2016, la apreciación del dólar, el aumento en la inversión, y mejoras en las expectativas sobre la reducción de impuestos y la eliminación de algunas regulaciones.

Para el año 2017, *el Canal de Panamá registró un tonelaje de 403.8 millones de toneladas netas CP/SUAB, lo que refleja un incremento de 22.2% en comparación con el tonelaje del año anterior.*

Los ingresos totales de peajes totalizaron B/.2,238 millones, lo cual representa un aumento de 15.8%. Los tránsitos también aumentaron en el orden de 3.3%, de 13,114 en el año fiscal 2016 a 13,548 en el año fiscal 2017. (ACP, p 24, 2017) En el 2017, los ingresos por peajes tuvieron un considerable aumento, y a pesar de ser un menor tonelaje comparado con el año 2015, se aprecia gran aumento después de la apertura de la ampliación.

Estos resultados confirman el aumento de las operaciones en el Canal y su eficiencia para manejarlas. Sus beneficios y aportes a la economía panameña se ven reflejados en el siguiente estado de resultados.



4. Gráfica: ACP (p. 100, 2017). Estado de resultados

Para el año 2017 el Canal de Panamá tuvo una ganancia de B/.1,650 millones, dinero que debe ser transferido al Tesoro Nacional según el artículo 320 de la Constitución Política de la República de Panamá, el cual indica que el Canal debe transferir sus ganancias al Tesoro Nacional después de cubrir sus costos de operación y mantenimiento. Esta cifra (B/.1,650) fue

récord en aportes directos al Tesoro Nacional.

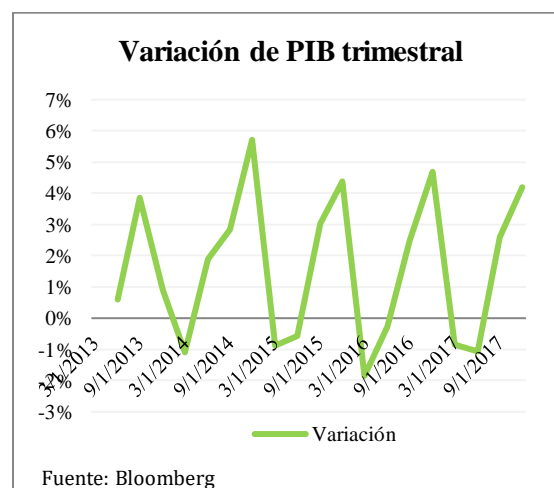
A su vez, reportó una utilidad antes de intereses, impuestos, depreciación y amortización de B/.1, 462 millones. El año fiscal culminó con un destacable desempeño en términos de sus principales indicadores financieros, con un margen de utilidad de 42%, un rendimiento sobre activo de 9%, un rendimiento sobre patrimonio de 12%, y un rendimiento sobre capital invertido de 9.6%. El indicador de deuda a EBITDA de 1.9 veces es congruente con una política conservadora de apalancamiento y la sólida estructura de capital del Canal. Los excelentes resultados financieros del Canal de Panamá para el periodo fiscal 2017 son prueba de su capacidad sostenida para generar ingresos y proveer valiosos aportes al país. (ACP, p. 102, 2017)

Con los datos anteriormente mencionados se puede observar que el Canal de Panamá es de gran importancia para la economía panameña, además de realizar una de las mayores contribuciones al Tesoro Nacional, también genera impacto en sus principales indicadores económicos: PIB, IED y déficit fiscal. A continuación se mostrará un histórico (2013-2017) del comportamiento de cada uno de estos indicadores que están relacionados de gran manera con el Canal.

PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB)

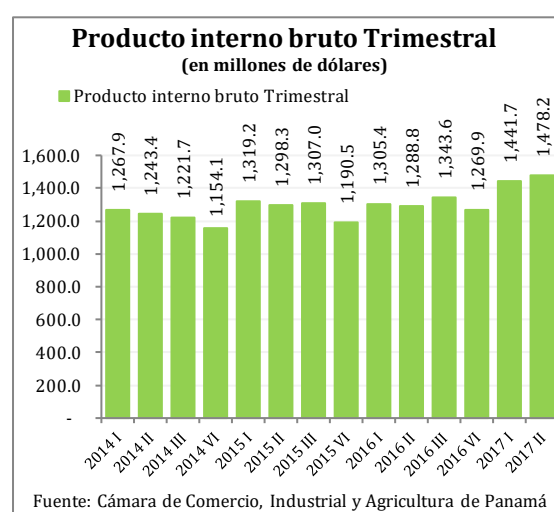
“El PIB en términos nominales alcanzó la suma de B/.61.838,2 millones, con una tasa de crecimiento de 6.9% comparado con el año anterior, que corresponde a un incremento anual de B/.4.017,3 millones” (INEC, p. 1, 2017).

El crecimiento se ha visto constante desde el año 2014 y a pesar de que al segundo trimestre de cada año la variación es negativa, al final del año las cifras se encuentran en una variación positiva entre 4% y 6%.



5. Gráfica. Variación PIB trimestral. Fuente: Bloomberg

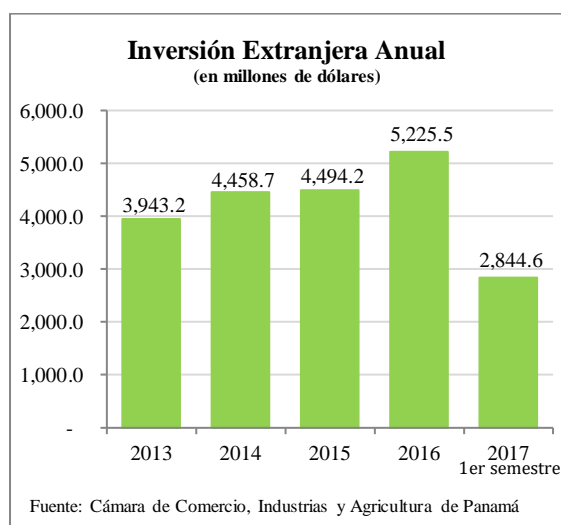
“Este incremento es explicado primeramente, por el comportamiento de las actividades económicas relacionadas con el sector externo. Entre ellas se destacan positivamente las del Canal de Panamá, los servicios aéreos y financieros” (INEC, p. 2, 2017)



6. Gráfica. Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá. (p. 9, 2017) Producto Interno Bruto Trimestral. Sector Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones.

Las actividades del Canal de Panamá registraron un aumento en su Valor Agregado de 16.1% dado que durante el periodo, los ingresos por peajes se incrementaron en 17.6% y los servicios que prestan a naves en 9.1%, efecto del mayor número de tránsitos y segmentos de mercados no tradicionales (INEC, p. 3, 2017). Y como se puede ver en la gráfica 6, los dos primeros trimestres del 2017 tienen los mayores valores del PIB trimestral desde el 2014 con 1.441,7 millones de dólares para el primer trimestre del 2017 y 1.478,2 millones de dólares para el segundo trimestre del mismo año en el sector de transporte, almacenamiento y comunicaciones.

INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA



7. Gráfica: Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá. (p. 9, 2017) (2017) Inversión Extranjera Directa

Panamá se ha vuelto un lugar de interés para realizar inversiones, esto es

debido a su ubicación, estabilidad monetaria, sistema bancario, estabilidad jurídica, incentivos fiscales y es un país con una perspectiva de riesgo positiva; lo que ha provocado que la inversión extranjera directa mejore en los últimos años como lo muestra la gráfica 7.

En el año 2006, cuando se generó la noticia de la ampliación del Canal de Panamá, la IED tuvo un gran aumento ya que para el financiamiento de este proyecto se dio la participación de diferentes entidades internacionales como: (ACP, sf):

- Banco Japonés para la Cooperación Internacional (JBIC) USD \$ 800 millones
- Banco Europeo de Inversiones (BEI) USD \$ 500 millones
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID) USD \$ 400 millones
- Corporación Financiera Internacional (IFC) USD \$ 300 millones
- Corporación Andina de Fomento (CAF) USD \$ 300 millones

Durante la construcción de la ampliación las inversiones no tuvieron una variación significativa; pero en el momento que se da la apertura de la ampliación del canal de Panamá y hasta la actualidad, las inversiones han aumentado con la llegada de empresas de gran reconocimiento e importancia a nivel mundial que se han establecido en el país. Las más relevantes son:

| Tabla 1. Inversión Extranjera Directa 2016 | | |
|--|---------------------------|--|
| Grupo Empresarial | País | Industria |
| Glaxo Group Limited | Reino Unido | Medicamentos |
| Uralkali Trading (Gibraltar) Limited | Gibraltar | Fertilizantes |
| Constellation Overseas Ltd. | Islas Vírgenes Británicas | Alquiler de unidades de perforación de pozos de petróleo y gas |

| | | |
|---|----------------------|--|
| Servier SAS | Francia | Medicamentos |
| Novo Nordisk | Dinamarca | Productos farmacéuticos |
| Brs Banque S.A. | Antigua & Barbuda | Banca |
| Clover Group | Venezuela | Logística |
| Bavaria N.V. | Países Bajos | Confección de cerveza |
| Payless Inc. | Estados Unidos | Zapatos y accesorios |
| Ecco | Dinamarca Holanda | Comercialización de zapatos |
| Nestlé, S.A.(nestrade S.A., Panamá Branch) | Suiza | Producción y distribución de alimentos |
| Denali Holding Inc. (Elbert Software S.A.) | Estados Unidos | Tecnología de información |
| Pandora A/S | Dinamarca | Joyería |
| Cosco Container Lines Co. Ltd. | China | Naviera |
| Sony Corporation | Japón | Entretenimiento |
| Adidas Group | Alemania | Fabricación de calzado y ropa deportiva |
| Inversiones los Arpeos S.L | España | Logística |

Fuente: Ministerio de Comercio e Industrias – República de Panamá.

| Tabla 2. Inversión Extranjera Directa 2017 | | |
|---|------------------------------|--|
| Grupo Empresarial | País | Industria |
| Yang Ming Marine Transport Corp | República de China (Taiwán) | Transporte marítimo y proveedor de logística |
| International Container Terminal Services, Inc. | Filipinas | Operación de puertos de contenedores y terminales portuarias |
| The Central America Bottling Corporation | Islas Vírgenes Británicas | Embotelladora de marcas propias y marca Pepsi. |
| Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co., Ltd. (Zpmc) | China | Maquinarias pesadas de manejo de puertos |
| Red Bull GmbH | Austria | Producción y comercialización de bebidas no-alcohólicas |
| Panalpina World Transport (Holding) Ltd | Suiza | Transporte Internacional de carga |
| Hankook Tire Co., Ltd. | Corea del Sur | Manufactura, venta y distribución de llantas |
| A.P. Moller-Maersk A/S | Dinamarca | Servicios de transporte marítimo |
| Grupo Elite Flower | Colombia | Producción y Comercialización de Plantas y Frutas |
| Ernst & Young (Ey) | Estados Unidos y Reino Unido | Prestación de Servicios Profesionales |
| Visa Inc. | Estados Unidos | Tecnología de pagos |
| Crrc Hongkong Capital Management Co, Ltd. | China | Transporte Ferroviario |

Fuente: Ministerio de Comercio e Industrias – República de Panamá.

La llegada de estas grandes e importantes empresas se debe en gran parte a la necesidad de suministrar el aumento en las operaciones del Canal y a los incentivos que otorga Panamá a estas al ingresar al país, así mismo como la

facilidad de los trámites de las empresas que hacen uso del Canal al estar ubicados allí. Una muestra de esto es la ley 45 del 2012, la cual establece varios incentivos fiscales para las empresas multinacionales con sede en Panamá como: Exención del

pago de impuesto sobre la renta, Acuerdos fiscales, Régimen de estabilidad jurídica, entre otros (SEM, s.f.). Y es por estos beneficios que la inversión en el país ha aumentado para el año 2017 en 1,8% con respecto al año anterior el cual está compuesto por: 67.5% en reinversión de utilidades, 12.2% en acciones y el 20.3% restante en otro capital. (INEC, 2017)

DÉFICIT FISCAL

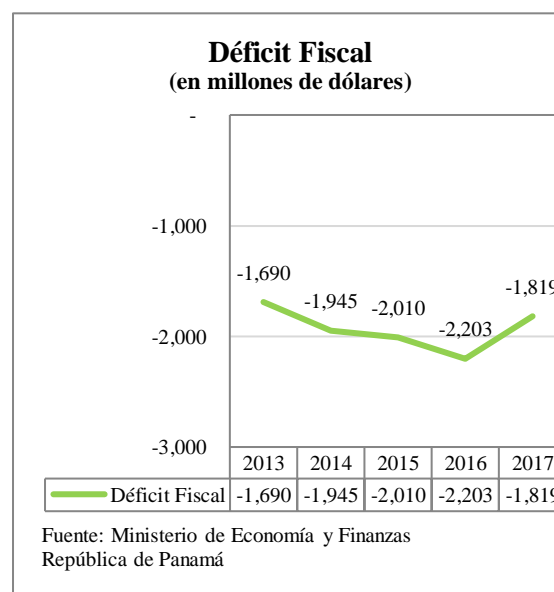
El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) de la República de Panamá en el informe del Balance Fiscal del Sector Público No Financiero presentado anualmente indica los siguientes datos sobre el déficit fiscal.

Para el año 2013 los ingresos aumentaron en un 4,9% debido a que los ingresos tributarios tuvieron un aumento y por la venta de los terrenos de Corozal a la ACP. Por otra parte su gasto se vio reflejado en la construcción de la primera línea del Metro de Panamá, en el reordenamiento vial de la ciudad de Panamá, en la construcción de paradas para el Metrobus, entre otros. (MEF, 2014). En el año 2014 los ingresos tributarios seguían siendo el rubro con mayor participación y los gastos aumentaron debido al pago de intereses y a la ejecución de leyes especiales como el aumento de salarios a docentes (MEF, 2015).

Para el año 2015 los gastos tienen un incremento debido al pago de subsidio eléctrico, gas e interés preferencial y se obtuvo un aumento en los ingresos totales con documentos fiscales (MEF, 2016). En el año 2016 se tiene un aumento en los gastos corrientes y los servicios personales, además de los intereses de deuda debido a la inversión en infraestructura (MEF, 2017)

Para el año 2017 se obtuvieron unos ingresos de 8.623 un 11.5% más a comparación del año 2016 (7.731) esto se debe a los aportes del Canal de Panamá al tesoro nacional. A su vez se presenta un aumento en sus gastos del 5.1% debido al pago de intereses, a las actividades de becas por el ministerio de educación y aumento en las actividades en el área de la salud. (MEF, 2018)

Lo anterior se ve reflejado en la siguiente gráfica. Y a pesar de haber tenido un aumento en el déficit fiscal hasta el año 2016, para el año 2017 hubo una disminución de 17% en este rubro, esto indica que al haber mayores ingresos por peajes (gráfica 1) se pudo disminuir el déficit fiscal y que el Canal de Panamá es una herramienta de gran importancia para esta nación en cuanto a su estabilidad y crecimiento económico.



8. Gráfica: Ministerio de Economía y Finanzas - República de Panamá (2013-2017) Déficit Fiscal

CONCLUSIONES

Panamá, al ser el mayor Hub portuario de América Latina ha respondido con eficiencia y eficacia a las necesidades del comercio mundial y ha buscado ser altamente competente ante la demanda de mejores servicios a través del Canal.

La ampliación del Canal de Panamá ha tenido un gran impacto al facilitar las distancias entre los puertos de los océanos Atlántico y Pacífico, generando mayor eficiencia en el comercio a nivel mundial, ya que se presenta la oportunidad de expandir operaciones entre los países. Quienes utilizan este paso interoceánico obtiene un gran beneficio respecto a los tiempos de entrega, costos de transporte de mercancía, y alianzas comerciales.

Este proyecto ha sido de gran relevancia para la economía panameña debido a que desde la apertura de la ampliación del Canal se han generado mejores resultados económicos que se ven reflejados en el PIB, IED y déficit fiscal. El Producto Interno Bruto ha tenido una tendencia creciente desde el año 2013 y uno de los sectores que generan mayor producción nacional es el de Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones que para el segundo trimestre del 2017 ascendía a B/.1.478,2.

En el año 2017 la mayoría de las empresas que realizaron inversiones lo hicieron para dar abastecimiento a las operaciones del Canal. En el caso del déficit fiscal se obtuvo un récord al descender de B/.-2.203 en 2016 a B/.-1819 en 2017, y esta disminución se generó en gran medida gracias a las utilidades aportada por la Autoridad del Canal de Panamá al Tesoro Nacional de B/. 8.623.

El impacto económico ha sido positivo después de la apertura de la ampliación del Canal de Panamá debido a que los ingresos para la Autoridad del Canal de Panamá se han elevado debido al mayor cobro en peajes por el paso de la vía interoceánica, generando aportes a la

nación de 1.650 millones de dólares para ser invertidos en proyectos de desarrollo del país.

RECOMENDACIONES

El presente artículo fue con base en datos históricos, mientras que estudios previos a este se hicieron con base en proyecciones como el **Estudio del Impacto Económico del Canal en el Ámbito Nacional** hecho en 2006 por **Intracorp Panamá**, empresa encargada de hacer estudios y análisis de los efectos de los proyectos empresariales del país. También hay estudios sobre la ampliación del Canal de Panamá y su impacto en América Latina así como su impacto en comercio marítimo internacional. Existen otros estudios realizados que se centran en el impacto que se ha generado en el área de logística más no en la economía del país.

Para obtener mayor información referente a cifras presentadas por la Autoridad del Canal de Panamá. Se puede visitar el sitio web de la ACP específicamente en el apartado de rendición de cuentas, en el cual se encuentran todos los informes de las actividades del Canal.

Al final de la bibliografía, se dejará un apartado con diferentes links de los estudios revisados para estas recomendaciones, así como el sitio web de la ACP mencionado anteriormente.

BIBLIOGRAFÍA

Autoridad de Turismo de Panamá (s.f.)
Información General sobre Panamá.
Recuperado de:
<http://www.atp.gob.pa/informacion-general-sobre-panama>

Autoridad de Turismo de Panamá (s.f.)
Reseña histórica del Canal de Panamá.
Recuperado de:
<https://micanaldepanama.com/nosotros/historia-del-canal/resena-historica-del-canal-de-panama/>

Autoridad de Turismo de Panamá (s.f.)
Sobre la ACP. Recuperado de:
<http://micanaldepanama.com/nosotros/>

Autoridad del Canal de Panamá (2017)
Informe anual 2017. Recuperado de:
<http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/InformeAnual/Informe-Anual-2017.pdf>

Autoridad del Canal de Panamá (sf)
Preguntas Frecuentes – Cómo se financió?
Recuperado de:
<https://micanaldepanama.com/ampliacion/preguntas-frecuentes/>

Banco Mundial (2016) Population, total - Panamá.
Recuperado de:
<https://data.worldbank.org/indicator/SP.PO.P.TOTL?locations=PA>

CEPAL (2009) El Canal de Panamá en la economía de América Latina y el Caribe.
Recuperado de:
https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/3693/S2009042_es.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Constitución Política de la República de Panamá. Fuente oficial: República de Panamá. (1972) Recuperado de:
www.ilo.org/dyn/travail/docs/2083/CONSTITUTION.pdf

Ediciones Balboa (2017) Guía del Canal de Panamá.

Hefti, A (2016) ¿Cuál es el impacto del nuevo Canal de Panamá en el Mundo?. Periodista digital. Recuperado de:

<http://www.periodistadigital.com/economia/empresas/2016/07/06/cual-es-el-impacto-del-nuevo-canal-de-panama-en-el-mundo.shtml>

History (s.f.) Hoy en la Historia. Se inició la construcción del Canal de Panamá.
Recuperado de:
<https://mx.tuhistory.com/hoy-en-la-historia/se-inicio-la-construccion-del-canal-de-panama>

INEC (2017) Cifras estimadas del Producto Interno Bruto de la República, a precios corrientes y en medidas de volumen encadenadas con año de referencia 2007, anual y trimestral: año 2017. Contraloría General de la República.
Recuperado de: <https://www.contraloria.gob.pa/INEC/archivos/P8571COMENTARIO.pdf>

INEC (2017) Comentarios sobre la Balanza de Pagos: Enero a diciembre 2017. Contraloría General de la República.
Recuperado de:
<https://www.contraloria.gob.pa/inec/archivos/P8581Comentario%20enero%20-%20diciembre%202017.pdf>

Instituto Nacional de Estadística y Censo (2017) Producto Interno Bruto (PIB) Trimestral de la República: III trimestre 2017. Recuperado de:
<https://www.contraloria.gob.pa/inec/archivos/P8451COMENTARIO.pdf>

Ministerio de Economía y Finanzas (2014) Balance Fiscal del Sector Público No Financiero al 31 de diciembre de 2013. Recuperado de:
<http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documents/Balance%20Fiscal%20a%20Diciembre%202013.pdf>

Ministerio de Economía y Finanzas (2015) Balance Fiscal del SPNF a diciembre de 2014. Recuperado de: <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documentos/Balance%20Fiscal%20a%20Diciembre%202014.pdf>

Ministerio de Economía y Finanzas (2016) Balance Fiscal del SPNF a diciembre de 2015. Recuperado de: <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documentos/Balance%20Fiscal%20Revisado%20del%20SPNF%202015.pdf>

Ministerio de Economía y Finanzas (2017) Balance Fiscal del SPNF a diciembre de 2016. Recuperado de: <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documentos/Balance%20Fiscal%202016.pdf>

Ministerio de Economía y Finanzas (2018) Balance Fiscal del SPNF a diciembre de 2017. Recuperado de: <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documentos/Balance%20Fiscal%20Preliminar%202017.pdf>

Observatorio Económico de Panamá (2018) Indicadores económicos generales. Centro de Estudios Económicos – Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá.

Oficina Económica y Comercial de España en Panamá (2016, pg.8) Informe Económico y Comercial Panamá. Secretaría de Estado de Comercio. Recuperado de: http://www.ivace.es/Internacional_Informes-Publicaciones/Pa%C3%ADses/Panam%C3%A1/Panamauinformepaisicex2016.pdf

Testa, M. (2015) Aportes del Canal de Panamá caen en 2015 y 2016. La Estrella de Panamá. Recuperado de:

<http://laestrella.com.pa/economia/aportes-canal-caen-2015-2016/23840026>

Toro, E (2012) El 5% del comercio mundial pasa por el Canal de Panamá, La Razón. Recuperado de: http://www.la-razon.com/suplementos/financiero/comercio-mundial-pasa-Canal-Panam%C3%A1_0_1684631578.html

GRÁFICAS:

Gráfica 1: Ingresos por peajes. ACP. (2017). Recuperado de: <http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/InformeAnual/Informe-Anual-2017.pdf>

Gráfica 2: Tonelaje de buques. ACP. (2017). Recuperado de: <http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/InformeAnual/Informe-Anual-2017.pdf>

Gráfica 3: Tránsitos por el Canal de Panamá. ACP. (2017). Recuperado de: <http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/InformeAnual/Informe-Anual-2017.pdf>

Gráfica 4: Estado de resultados. ACP. (2017). Recuperado de: <http://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/InformeAnual/Informe-Anual-2017.pdf>

Gráfica 5: Variación del PIB trimestral. Plataforma Bloomberg Uniempresarial (2018)

Gráfica 6: Producto Interno Bruto Trimestral. Sector Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones. Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá. (2017) Recuperado de:

<https://www.panacamara.com/actualidad-economica-noviembre-2017/>

Gráfica 7: Inversión Extranjera Directa. (2017). Centro de Estudios Económicos – Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá. Recuperado de: <https://www.panacamara.com/actualidad-economica-noviembre-2017/>

Gráfica 8: Déficit Fiscal (2013 – 2017). Ministerio de Economía y Finanzas. Recuperado de: <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documents/Balance%20Fiscal%20a%20Diciembre%202013.pdf>; <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documents/Balance%20Fiscal%20a%20Diciembre%202014.pdf>; <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documents/Balance%20Fiscal%20Revisado%20del%20SPNF%202015.pdf>; <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documents/Balance%20Fiscal%202016.pdf>; <http://www.mef.gob.pa/es/informes/Documents/Balance%20Fiscal%20Preliminar%202017.pdf>.

TABLAS:

Tabla 1: IED 2016 (2017). Sedes de Empresas Multinacionales. Ministerio de Comercio e Industrias. Recuperado de: <http://sem.mici.gob.pa/>

Tabla 2: IED 2017 (2017). Sedes de Empresas Multinacionales. Ministerio de Comercio e Industrias. Recuperado de: <http://sem.mici.gob.pa/>

RECOMENDACIONES

Intracorp Panamá y Asesores estratégicos (2006) Estudio del Impacto Económico del Canal en el Ámbito Nacional. Autoridad del Canal de Panamá. Recuperado de:

<https://micanaldepanama.com/wp-content/uploads/2012/11/EstudioDeImpactoAmbiental-III.pdf>

Carreira, F. (sf) La ampliación del Canal de Panamá y sus efectos comerciales. FITAC. Recuperado de: http://www.fitac.net/documents/Docspag/4_LAAMPLIACIONDELCANALDEPANAMAYSUSEFECTOSENAMERICALATINA_Dr.FernandoCarrei.pdf

Gálvez, C. (2011) La ampliación del Canal de Panamá y sus efectos en el comercio marítimo internacional. Revismar. Recuperado de: <https://revistamarina.cl/revistas/2011/2/galvez.pdf>

Sabonge, R (2014) La ampliación del Canal de Panamá – Impulsor del cambios en el comercio internacional. CEPAL. Recuperado de: https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/37038/S1420342_es.pdf?sequence=1

Autoridad del Canal de Panamá (sf) Rendición de cuentas. Recuperado de: <https://micanaldepanama.com/nosotros/sobre-la-acp/rendicion-de-cuentas/>

**LICENCIA DE USO A FAVOR DE LA FUNDACIÓN UNIVERSITARIA EMPRESARIAL DE LA
CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ – UNIEMPRESARIAL, POR PARTE DE
ESTUDIANTES.**

Los suscritos

Yineth Jimena Bejarano Herrera con C.C. N° 1'018.498.947 y Danna Carolina López Guerrero con C.C. N° 1'019.111.091 actuando en calidad de autores del trabajo de grado que lleva por título Impacto económico en Panamá a raíz de la apertura de la ampliación del Canal en Junio de 2016 elaborada para efectos de optar por el título de Profesionales en Finanzas y Comercio Exterior.

Hacemos entrega a UNIEMPRESARIAL de una copia de dicho trabajo académico en formato digital o electrónico (CD-ROM, etc.) otorgando licencia o autorización de uso sobre la misma, para que en los términos de la Decisión Andina 351, la Ley 23 de 1982 y demás normas aplicables, realice los actos de explotación de los derechos patrimoniales y de manera especial, para que la divulgue, reproduzca, comunique al público y la ofrezca en préstamo al público. La presente licencia o autorización se extiende no solo a la fijación en medio o formato físico, analógico o material, sino también al medio virtual, electrónico, óptico, usos de red, Internet, extranet, intranet, repositorio institucional y demás formatos conocidos o por conocer.

Los autores de la obra, manifiestan de igual manera que la obra objeto de esta licencia o autorización de uso es creación original y que se realizó sin infringir los derechos de autor que le correspondan a terceros.

PARÁGRAFO: Si llegase a presentarse cualquier tipo de reclamación o acción por parte de un tercero en cuanto a los derechos de autor sobre la obra en mención, asumiremos la responsabilidad, dejando indemne a UNIEMPRESARIAL y saliendo en defensa de los derechos aquí autorizados.

Para constancia se firma el presente documento en Bogotá, el año 2018 del mes Abril a los 03 días.

FIRMA

Firma  C.C. 1'018.498.947

Firma  C.C. 1'019.111.091

Bogotá D.C., 03 de abril de 2018

Señores
Dirección Académica y Empresarial
UNIEMPRESARIAL
Ciudad

Respetados Señores:

Por medio de la presente hacemos entrega del trabajo de grado para optar al título de
Profesional en Finanzas y Comercio Exterior

Cordialmente,



Danna Carolina López Guerrero
C.C. 1'019.111.091 de Bogotá


Bogotá D.C., 03 de abril de 2018

Señores
Dirección Académica y Empresarial
UNIEMPRESARIAL
Ciudad

Respetados Señores:

Por medio de la presente hacemos entrega del trabajo de grado para optar al título de
Profesional en Finanzas y Comercio Exterior

Cordialmente,



Yineth Jimena Bejarano Herrera
C.C. 1'018.498.947 de Bogotá

FICHA BIBLIOGRÁFICA DE DOCUMENTO DE OPCIÓN DE GRADO

| TITULO COMPLETO | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|
| Impacto económico en Panamá a raíz de la apertura de la ampliación del Canal en Junio de 2016 | | | |
| AUTORES | | | |
| Apellidos completos | | Nombres completos | |
| Bejarano Herrera | | Yineth Jimena | |
| López Guerrero | | Danna Carolina | |
| | | | |
| TUTOR DE TRABAJO DE GRADO | | | |
| Apellidos completos | | Nombres completos | |
| León Villanueva | | Alexander | |
| PROGRAMA ACADÉMICO | | | |
| Nombre del programa | | Tipo de programa (marque con una x) | |
| Finanzas y Comercio Exterior | | Pregrado | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | Especialización | <input type="checkbox"/> |
| | | Maestría | <input type="checkbox"/> |
| CIUDAD | AÑO DE PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE GRADO | | NÚMERO DE PÁGINAS |
| Bogotá | 2018 | | 10 |
| PALABRAS CLAVES | | | |
| Español | | Inglés | |
| Canal de Panamá | | The Panama Canal | |
| Ampliación | | Expansion | |
| Producto interno bruto | | Gross domestic product | |
| Inversión extranjera directa | | Foreing direct investment | |
| Déficit fiscal | | Fiscal déficit | |
| | | | |
| RESUMEN (Máximo 250 palabras) | | | |
| <p>El siguiente artículo está enfocado a indagar cual ha sido el impacto generado en la economía de Panamá desde la apertura de la ampliación del Canal, basado en tres indicadores económicos que son: producto interno bruto (PIB), inversión extranjera directa (IED) y déficit fiscal. Para lograr esto, se inicia con una contextualización del país y su situación económica; posteriormente se da a conocer información sobre el Canal desde su ampliación, mostrando los ingresos que ha obtenido por peajes, el aumento en los tránsitos, el tonelaje de los buques y su estado financiero. Al analizar los indicadores previamente mencionados en el periodo de 2013 a 2017, se pudo determinar que el impacto económico de la ampliación del Canal sobre la economía del país fue positivo al generar un crecimiento de 5%.</p> | | | |